

АДМИНИСТРАЦИЯ ТУЖИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 03.11.2016 |  | № | 328 |
| пгт Тужа | | | |

**О внесении изменений в постановление администрации Тужинского муниципального района от 11.10.2013 № 537**

**(в редакции от 26.04.2016 № 117)**

В соответствии с постановлениями администрации Тужинского муниципального района от 23.07.2013 № 410 «Об утверждении перечня муниципальных программ Тужинского муниципального района, предлагаемых к реализации в очередном 2014 году и плановом периоде 2015 - 2016» и от 19.02.2015 № 89 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Тужинского муниципального района», администрация Тужинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Тужинского муниципального района от 11.10.2013 № 537 «Об утверждении муниципальной программы Тужинского муниципального района «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014 – 2018 годы (в редакции от 26.04.2016 № 117) (далее – Постановление, Муниципальная программа соответственно) следующие изменения:

1.1. В наименовании и пункте 1 Постановления цифры «2016» заменить цифрами «2019»;

1.2. Муниципальную программу изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования в Бюллетене муниципальных нормативно правовых актов органов местного самоуправления Тужинского муниципального района Кировской области.

# 3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Тужинского муниципального района по жизнеобеспечению Бледных Л.В.

Глава администрации

Тужинского муниципального района Е.В. Видякина

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ  к постановлению администрации  Тужинского муниципального района  от 03.11.2016\_№ 328 |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Тужинского муниципального района

« РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

на 2014-2019 годы

**пгт ТУЖА**

**2013**

### ПАСПОРТ

**Муниципальной программы Тужинского муниципального района**

**« Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014- 2019 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел жизнеобеспечения администрации Тужинского района |
| Соисполнители программы | МУП « Тужинское автотранспортное предприятие» |
| Наименование подпрограмм | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития района. |
| Задачи Программы | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям;  поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них;  обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком; |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;  доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района;  содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2019 годы. Этапы реализации программы не выделяются |
| Объемы финансового обеспечения муниципальной программы | общий объем финансирования муниципальной программы составит **104807,262** тыс. рублей, в том числе:  средства областного бюджета –  **79569,262** тыс. рублей;  средства местного бюджета – **25238** тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | к 2019 году предполагается достичь следующих результатов:  отремонтировать более 7 километров автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;  сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 67 %  сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 0 %;  обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов протяженностью 182,5 км. |

# 1.Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

# 

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики. Его прогрессивное развитие обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности.Географическое положение Тужинского района предопределило его тесное взаимодействие с другими районами области и соседними регионами . По территории района проходит федеральная дорога «Вятка», связывающая г.Киров с Нижегородской областью и республикой Марий Эл, благодаря которой районный центр пгт Тужа имеет устойчивую связь с областным центром, городами Яранск и Котельнич.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильности населения. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития района.

Высокая социальная значимость транспортной системы в Тужинском районе объясняется низким уровнем компактности проживания населения на территории района. Сегодня 63 % населенных пунктов имеют численность проживания менее 100 человек. В 2009 году дороги вне границ населенных пунктов были переданы из областной собственности в собственность муниципального района. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов составляет 182,5 км, в том числе :

а/ бетонное покрытие – 63,2км ;

щебеночное - 28,4 км ;

гравийное - 38,4 км ;

грунтовое - 52,5 км ;

Все эти автодороги построены более 20-30 лет назад и капитальному ремонту ни одна из них не подвергалась. Поэтому почти все дорожные одежды отслужили по 1,5-2 нормативных срока и находятся в неудовлетворительном состоянии. Такое состояние автомобильных дорог приводит к тому, что доля транспортных затрат в себестоимости продукции сельского хозяйства достигает 27%.

Основной причиной сложившейся ситуации с дорогами является хроническое недофинансирование отрасли в течении многих лет из-за дефицитов бюджетов всех уровней. Таким образом, низкое качество автомобильных дорог, наличие большого количества населенных пунктов с малочисленным населением приводит к значительным затратам районного бюджета на содержание социальной инфраструктуры, отрицательно влияет на качество оказываемых услуг и комфортность проживания. В районе 127,2 км дорог вне границ населенных пунктов не отвечают нормативным требованиям, что составляет 72% от общей протяженности дорог вне поселений. Для того, чтобы не допустить увеличения этого показателя, нужно ежегодно ремонтировать по 1 км автодорог. В 2014-2019 году планируется отремонтировать отдельные участки автодорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

# Большое значение для поддержания дорог в проезжем состоянии и приведения их в нормативное состояние имеет выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов. Для того, чтобы содержать дороги на допустимом уровне, в 2014-2019 гг потребуется около 79 млн.руб. Значительная часть средств пойдет на восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках дорог и восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением нового материала . Для обеспечения сохранности автомобильных дорог от разрушения в период весенней распутицы необходимо предельно ограничить движение большегрузных транспортных средств. В соответствии с действующим законодательством это достигается установлением ограничения максимальной нагрузки на ось автомобиля. Контроль ограничения осуществляется путем взвешивания на специальных весах.

Транспортный комплекс Тужинского района включает в себя дорожное хозяйство и автомобильный транспорт. Перевозкой пассажиров в районе занимается МУП «Тужинское автотранспортное предприятие». Повышение социальной активности населения не отражается положительно на показателях работы по перевозке пассажиров в Киров. Статистические данные показывают снижение пассажирооборота. Снижение перевозок пассажиров связано с увеличением обеспеченности населения собственными автомобилями, сокращения численности наиболее мобильного трудоспособного населения Тужинского района, ростом перевозокчастными маршрутными такси и низким уровнем комфортности автобусов МУП «Тужинское автотранспортное предприятие», особенно на междугородних маршрутах.

На уровень безопасности и качество оказываемых услуг влияет состояние автобусного парка. На сегодняшний день износ автобусов составляет 80%.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является недостаток финансовых средств в бюджете района на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. На решение данных проблем транспортной инфраструктуры направлена муниципальная программа Тужинского муниципального района «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014- 2019 годы.

**2. Приоритеты муниципальной политики в соответствующей сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Программой социально-экономического развития муниципального образования Тужинский муниципальный район на 2012-2016 годы, утвержденной решением Тужинской районной Думы Кировской области от 12.12.2011 N 13/83, обозначена главная цель программы – развитие транспортной инфраструктуры Тужинского района с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг для населения. Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортных затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям;

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания данных автодорог и искусственных сооружений на них;

обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком;

Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются:

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми районом в Правительство Кировской области для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов в соответствии с Приложением к форме № 1-МО Приказа Росстата от 06.02.2013 № 48 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за состоянием экономики и социальной сферы муниципального образования».

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

Приложение к Программе №2

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

отремонтировать более 7 км. Автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;

сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов до 67%;

сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 0 %;

обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов протяженностью 182,5 км.

Срок реализации муниципальной программы рассчитан на 6 лет (на период с 2014 по 2019 год). Разделение муниципальной программы на этапы не предусматривается.

**3.Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

Мероприятия программы исходят из реально существующих потребностей Тужинского района, направлены на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

В условиях ограниченности бюджетного финансирования приоритет отдается содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов

Перечень программных мероприятий приведен в приложении №1

**4.Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

Для реализации муниципальной программы необходимо принятие нормативных правовых актов, направленных на достижение цели и конечного результата муниципальной программы, которые приведены в приложении № 3.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Тужинского района Кировской области будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на областном и районном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы.

**5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования муниципальной программы составит **104807,262** тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета –  **79569,262** тыс. рублей;

средства местного бюджета – **25238** тыс. рублей

Финансирование муниципальной программы за счет областного бюджета планируется в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы».

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета приведены в приложении № 4.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 5.

При определении объема финансирования мероприятий по выполнению ремонта и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и искусственных сооружений на них используется метод нормативных затрат с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

При определении объемов финансирования мероприятий по выполнению проектных работ используется расчетный метод прямых затрат по каждому объекту индивидуально с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

При определении объема финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и развитию транспортной системы используется аналоговый метод оценки затрат по средней стоимости мероприятий с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут изменяться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
| Негативный фактор | Способы минимизации рисков |
| Изменение регионального законодательства в сфере реализации муниципальной программы | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в региональном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Тужинского района |
| Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств районного бюджета | определение приоритетов для первоочередного финансирования;  привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт |
| Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации | осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;  анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных;  оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы |

\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | Приложение № 1  к муниципальной программе | | | | | | | | | | | |
|  | |  | **Перечень мероприятий Программы** | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Наименование задач мероприятий** | | | **Объем финансирования за счет всех источников, тыс.рублей** | **Источник финансирования** |  | | **Объем финансирования по годам, тыс.рублей** |  |  |  |  |  | **Ответственный исполнитель** | |
| **2014 год** | **2015 год** | | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **всего** |  | |
| **1** | **2** | | | **3** | **4** | **8** | **9** | | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | |
| **11 111** | **Развитие дорожного хозяйства** | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |
| **1.1** | Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов всего, в т.ч | | | **81127,84893** | Областной бюджет | **9861,517** | **11194,931** | | **11454,807** | **14307** | **14307** | **14307** | **75432,255** | Администрация района | |
| Районный бюджет | **1090,81593** | **1111,644** | | **610** | **1000,334** | **941,4** | **941,4** | **5695,59393** |
| **1.1.1** | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | **373737,31**  **78889,138** | Областной бюджет | **9665,528** | **10225,669** | | **11454,807** | **14307** | **14307** | **14307** | **74267,004** | Администрация района | |
| Районный бюджет | **509** | **620** | | **610** | **1000,334** | **941,4** | **941,4** | **4622,134** |
| **1.1.2** | Паспортизация  автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | **729,92993** | Областной бюджет | **195,989** | **0** | | **0** |  |  |  | **195,989** | Администрация района | |
|  |  |
| Районный бюджет | **93,49693** | **440,444** | | **0** |  |  |  | **533,940** |
| **1.1.3** | Оценка уязвимости мостов на дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | | | **149,84** | Областной бюджет | **0** | **0** | | **0** |  |  |  | **0** | Администрация района | |
| Районный бюджет | **149,84** | **0** | | **0** |  |  |  | **149,84** |
| **1.1.4** | Дополнительное содержание дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | | | **338,479** | Областной бюджет | **0** | **0** | | **0** |  |  |  | **0** | Администрация района | |
| Районный бюджет | **338,479** | **0** | | **0** |  |  |  | **338,479** |
| **1.1.5** | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 2014 год | | | **1020,462** | Областной бюджет | **0** | **969,262** | |  |  |  |  | **969,262** | Администрация района | |
| Районный бюджет | **0** | **51,200** | |  |  |  |  | **0** |
| **1.2** | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, | | | **17454,074** | Областной бюджет | **631,483** | **2344,331** | | **1161,193** | **0** | **0** | **0** | **4137,007** | Администрация района | |
| Районный бюджет | **1060,121** | **1556,4** | | **2689,48** | **2499,066** | **2690** | **2830** | **13317,067** |
|  | т.ч | | | **км** |  | **0,837** | **1,056** | | **1,111** | **1** | **1** | **2** | **7,004** |  | |
| 1.2  1 | Ремонт а/дороги Евсино- Греково-Пачи-Вынур: участок Греково-М.Пачи (0,2425 км ) | | | **672,126** | Областной бюджет | **631,483** |  | |  |  |  |  | **631,483** | Администрация района | |
| Районный бюджет | **40,643** |  | |  |  |  |  | **40,643** |
| 1.2.2 | Ремонт а/дороги Евсино- Греково-Пачи-Вынур: участок Греково-М.Пачи (0,294км ) | | | **1019,478** | Областной бюджет | **0** |  | |  |  |  |  |  | Администрация района | |
| Районный бюджет | **1019,478** |  | |  |  |  |  | **1019,478** |
| 1.2  3 | Ремонт а/дороги Евсино – Греково-Пачи-Вынур: участок Устье – Вынур (0,2 км) | | | **656,624** | Областной бюджет |  | **0** | |  |  |  |  | **0** | Администрация района | |
| Районный бюджет |  | **656,624** | |  |  |  |  | **656,624** |
| 1.2.4 | Ремонт а/дороги Ныр- Пиштенур – Михайловское (0,8567 км) | | | **3244,107** | Областной бюджет |  | **2344,331** | |  |  |  |  | **2344,331** | Администрация района | |
| Районный бюджет |  | **899,776** | |  |  |  |  | **899,776** |
| 1.2.5 | Ремонт а/дороги Тужа-Покста (0,7 км) | | | **2523,431** | Областной бюджет |  |  | | **1161,193** |  |  |  | **1161,193** | Администрация района | |
| Районный бюджет |  |  | | **1362,238** |  |  |  | **1362,238** |
| 1.2.6 | Ремонт а/дороги Евсино – Греково-Пачи-Вынур: участок Устье – Вынур (0,411 км) | | | **1327,242** | Областной бюджет |  |  | | **0** |  |  |  | **0** | Администрация района | |
| Районный бюджет |  |  | | **1327,242** |  |  |  | **1327,242** |
| 1.2.7 | Ремонт а/дороги Евсино – Греково – Пачи – Вынур: участок Устье – Вынур | | | **2550** | Областной бюджет |  |  | |  | **0** |  |  | **0** | Администрация района | |
| Районный бюджет |  |  | |  | **2499,066** |  |  | **2499,066** |
| 1.2.8 | Ремонт а/дороги Евсино – Греково – Пачи – Вынур: участок Пачи – Устье | | | **2690** | Областной бюджет |  |  | |  |  | **0** |  | **0** | Администрация района | |
| Районный бюджет |  |  | |  |  | **2690** |  | **2690** |
| 1.2.9 | Ремонт а/дороги Евсино – Греково – Пачи – Вынур: участок Пачи – Устье | | | **2830** | Областной бюджет |  |  | |  |  |  | **0** |  | Администрация района | |
| Районный бюджет |  |  | |  |  |  | **2830** |  |
| **1.3** | Составление проектно-сметной документации на ремонт и содержание а/дорог общего пользования местного значения, согласования, экспертизы | | | **159,73907** | Районный бюджет | **14,86307** | **7,356** | | **48,02** | **27,7** | **28** | **33,8** | **159,74907** | Администрация района | |
| **1.4** | Обеспечение сохранности дорог, в т.ч введение весового контроля осевых нагрузок на а/дороги общего пользования местного значения | | | **0** |  |  |  | |  |  |  |  |  | Администрация района | |
| Не требуется |  |  | |  |  |  |  |  |
| **1.5** | Приобретение передвижного комплекса весового оборудования для определения осевых нагрузок автотранспорта | | | **0** | Областной бюджет | **0** | **0** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | Администрация района | |
| Районный бюджет | **0** | **0** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **1.6** | Поддержка автомобильного транспорта (Тужинский МУП АТП) | | | **6065,6** | Областной бюджет | **0** | **0** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | Администрация района | |
| Районный бюджет | **1023** | **776,2** | | **1066,6** | **1066,6** | **1066,6** | **1066,6** | **6065,6** |
|  | **Итого расходы по программе** | | | **104807,262** |  | **13681,8** | **16990,862** | | **17030,1** | **18892,7** | **19033** | **19178,8** | **104807,262** |  | |
|  | в том числе: | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |
| Средства областного бюджета | | | **79569,262** |  | **10493** | **13539,262** | | **12616** | **14307** | **14307** | **14307** | **79569,262** |
|  | Средства районного бюджета | | | **25238** |  | **3188,8** | **3451,6** | | **4414,1** | **4585,7** | **4726** | **4871,8** | **25238** |  | |

|  |
| --- |
| Приложение № 2  к муниципальной программе |

Сведения о целевых показателях эффективности

реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п [<\*>](consultantplus://offline/ref=8C205ED005C0DB663DFCA10B6C4614FCBCECA715D076D1CA417AFC88BA3808B568B6268BAE0F2A2F5355ACh40AH) | Наименование программы, наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя эффективности | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1. | Муниципальная программа Тужинского района «Развитие транспортной системы» на 2014 – 2018 годы |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | км. | 0,5365 | 1,056 | 1,111 | 1,0 | 1,0 | 2,0 |
| 1.2 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | % | 70 | 69,4 | 69,3 | 68 | 67,5 | 67 |
| 1.3 | доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | % | 0,028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4 | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 182,5 | 182,5 | 182,5 | 182,5 | 182,5 | 182,5 |

Приложение № 3

к муниципальной программе

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид правового акта | Основные положения правового акта в разрезе муниципальных целевых программ | Ответственный исполнитель и соисполнители | Ожидаемые сроки принятия нормативного акта |
| 1 | Постановление администрации Тужинского муниципального района Кировской области | о предоставлении субсидий предприятиям автомобильного транспорта из бюджета Тужинского муниципального района Кировской области | отдел жизнеобеспечения администрации Тужинского муниципального района | ежегодно |

Приложение N 4

к муниципальной программе

Расходы на реализацию муниципальной программы

за счет средств местного бюджета

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п  [<\*>](consultantplus://offline/ref=625A58D6D48263BDDA5C980C03315623402E722BA3E1A75A991B09FDE16452AFE857D22FFC910F8B6432EEb744H) | Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, муниципальной целевой   программы, ведомственной   целевой программы,   отдельного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, муниципальный заказчик (муниципальный заказчик-координатор) | Расходы (тыс. Рублей) | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | Муниципальная программа Тужинского района | «Развитие транспортной ифраструктуры» на 2014 – 2018 годы | Отдел жизнеобеспечения администрации Тужинского района Кировской области | 13681,8 | 16990,862 | 17030.1 | 18892,7 | 19033 | 19178,8 |
|  | | | | | |  |

Приложение N 5

к муниципальной программе

Ресурсное обеспечение

реализации муниципальной программы

за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п  [<\*>](consultantplus://offline/ref=7B9518A20BF4464317EFC506DF54D4350F70DB457D6979E71E0BC1E86D41E6E03123C63A4F64D29AFAF33Ap774H) | Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, муниципальной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Источники  финансирования | Оценка расходов (тыс. Рублей) | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|  | Муниципальная программа Тужинского района | «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014 – 2018 годы | всего | **13681,8** | **16990,862** | **17030,1** | **18892,7** | **19033** | **19178,8** |
| областной бюджет | **10493** | **13539,262** | **12616** | **14307** | **14307** | **14307** |
| бюджет района | **3188,8** | **3451,6** | **4414,1** | **4585,7** | **4726** | **4871,8** |
|  |  |  |  |  |  |  |