

Всероссийская перепись

До старта - год

До начала главного статистического события десятилетия – Всероссийской переписи населения, которая стартует 1 октября 2020 года, остается год. Двенадцатая в истории России перепись пройдет в принципиально новом, цифровом, формате: жители страны смогут самостоятельно переписаться на портале Госуслуг, а переписчики будут использовать планшеты со специальным программным обеспечением.



1 октября 2019 года в Москве состоялась пресс-конференция на тему «Год до Всероссийской переписи населения». Среди участников пресс-конференции были: руководство Федеральной службы государственной статистики, представители министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ и коммуникационного агентства «КРОС». Была организована прямая трансляция мероприятия через социальные сети в официальных аккаунтах переписи, а также на площадках в территориальных органах Росстата.

Участники пресс-конференции обсудили наиболее актуальные вопросы на данный момент:

- Какова главная цель Всероссийской переписи населения-2020?
- В какие сроки пройдет перепись населения?
- О чем будут спрашивать жителей России во время ее проведения?
- Как заполнить электронный переписной лист на портале Госуслуг?
- Уходят ли в прошлое традиционные «бумажные» переписи?

В ходе пресс-конференции всей стране был представлен официальный логотип ВПН-2020. К слову, он был выбран из рекордного количества поступивших заявок - 1289.

После окончания пресс-конференции в Москве состоялась региональная пресс-конференция на площадке Кировстата с участием членов областной комиссии по подготовке и проведению ВПН-2020, руководства Кировстата, представителей общественности и средств массовой информации.

Руководитель Кировстата М.В. Ардышев и начальник отдела статистики населения, здравоохранения, образования, науки и инноваций О.Д. Татаренко проинформировали собравшихся о том, что работа по подготовке и проведению ВПН-2020, начавшаяся год назад (в 2018 году - проведением пробной переписи населения), в настоящее время вступила в самую активную фазу. На сегодняшний день создана и начала работать областная комиссия по подготовке и проведению ВПН-2020. Возглавляет комиссию председатель правительства Кировской области Александр Анатольевич Чурин, заместитель председателя комиссии – руководитель Кировстата Михаил Владимирович Ардышев.

Основная задача комиссии – оперативно решать вопросы, связанные с подготовкой и проведением переписи населения в регионе. Во всех муниципальных образованиях области также созданы районные комиссии. На данном этапе проведены все необходимые мероприятия по проверке состояния адресного хозяйства в области и по актуализации списков домов, в которые пойдут переписчики.

Основной этап Всероссийской переписи населения состоится в 2020 году с 1 по 31 октября.

Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Кировской области.

Испытано на себе

Такая разная Германия

Мы продолжаем публикацию нашей землячки Екатерины Русиновой о том, как она обучалась в Германии в течение месяца.

Начало в №78 от 28 сентября.

О различиях между немцем и русским

Что меня удивило и позабавило, так это известная немецкая пунктуальность. Оказывается, немцы не настолько пунктуальны. В Германии, к примеру, есть даже сайт, показывающий опоздания транспорта. И знаете, поезд там может опоздать... на два-три часа! Конечно, со временем там гораздо строже и четче, чем у нас, но мультикультурализм разбавил знаменитую немецкую черту. Стоишь себе, ждешь трамвай, табло показывает, что он уже пришёл, а на самом деле - нет.

Зато немцы – очень вежливый народ. Не скажу, что они добры, сердобольны и душевны, как русские, но всегда очень корректны. В любом немецком магазине, в каждом окошечке сервис-центров – словом, в любой сфере услуг с тобой обязательно поздороваются, предложат что-либо, поблагодарят, пожелают хорошего дня или вечера и только тогда попрощаются, при этом немцы никогда не навязываются и не оценивают человека внешне. Можно зайти в неприлично дорогой магазин в неприлично дешевой одежде, но и тогда к тебе отнесутся с уважением. На этом фоне привычка наших продавцов, любящих оценить клиента долгим взглядом с головы до пят, очень раздражает. Да и вообще в повседневной жизни в Германии вас редко кто «пошлет» с вопросом. Обратился – спросил – помогли – попрощались. Да, забыла, они еще обязательно здороваются и прощаются в лифте – чего я никак не могла усвоить.

А вот про чехов слышала много курьезных историй. Например, они думают про выходцев с постсоветского пространства, которых сейчас там много, что те любят выпить. Один чех, который возмущался перед моим братом, между делом так сказал: «О, а я выпиваю каждый вечер перед сном по две-три бутылки пива. И я не алкоголик». Другой чех говорил, что пьет всегда и везде. Да и я, побывав на чешском празднике, увидела у каждого (!) взрослого в руках стаканчик пива. Ребята закупают его ящиками и считают это нормальным, при этом алкоголиками, простите, считаемся мы. Вот вам и парадокс.

О сервисе

Отдельной строкой надо сказать о воскресеньях в Европе. Хотите прокатиться на трамвае? Ждите от сорока минут до часа. Хотите устроить шопинг? Упс, магазины зак-



Улица в Йене.

рыты. Закончились продукты в холодильнике? Голодайте до понедельника. В воскресенье в Германии НИЧЕГО не работает. Исключение составляют некоторые кафе, туристические магазины в крупных городах и железная дорога (поезда ходят каждый день). Да и у местных жителей в этот день нет желания куда-то идти: выходной они посвящают семье, друзьям, прогулкам в парке и отдыху. Кстати, замечу: в будни режим работы тоже ограничен – до 22 часов. Хорошо, что попала не в Италию – там сиеста средни закону.

Я уже несколько раз упоминала транспорт. Скажу еще раз, что это самая запутанная и непонятная сфера услуг. Поскольку Германия – довольно небольшая страна, здесь очень удобно передвигаться как между федеральными землями, так и в другие государства. Для этого есть огромный выбор автобусов, относительно дешевых, которые довезут вас куда угодно хоть трижды в день. Только билет нужно покупать заранее. А вот с поездами... без русского народного средства не разберешься. Главный монополист – Deutsche Bahn - предоставит вам на выбор с десяток карт (билетов по-нашему) и еще столько же тарифов.

В каждой федеральной земле существуют своя система тарификации, своя единая карта и мутные правила. К примеру, если ты покупаешь единичную поездку, то не имеешь права делать пересадки, ехать по билету в обратную сторону или ехать с просроченным билетом (все «фаркарты» покупаются на время). Но если заплатишь дороже, то колеси себе на здоровье по всей земле целый день. Про виды поездов не буду заикаться, там тоже свои различия. И да, цены на поезд кусачие. К примеру, поездка в Эрфурт туда и обратно стоила мне около 1400 рублей, а ехать всего каких-то полчаса. Зато лети-и-и-ишь...

Йена, Марктплатц, памятник курфюрсту Йоханну Фридриху.



О чистоте и охране природы

Что ни говори, а тут нам учиться и учиться. Германия практикует раздельный сбор мусора. На каждом углу можно встретить аппарат или урну, куда можно выбросить старую одежду, батарейки, сломанный смартфон, зелёное стекло, синее стекло, красное стекло (я не оговорилась – это три разных урны). В общественных заведениях стоят отдельные тары для бумаги, пластика и биологических отходов. Дома у немцев так же несколько мусорных ведер. А в супермаркетах стоят автоматы для пластиковых бутылок. Вода и пластиковая тара здесь имеют раздельную стоимость. В автомате за каждую бутылку со специальной этикеткой вам насчитают 0,25 евро, а после машина выдаст чек, с которым в супермаркете предоставят скидку. Поэтому пластик в Германии нигде не найдешь – люди сдают его сумками и получают скидки на товар. Почему бы нам не внедрить такую идею?

Но не спешите идеализировать страну – чистота здесь не везде. Конечно, ни в Йене, ни в Эрфурте нет грязных улиц. В соседней Гере на дорогах и газонах валялся полиэтилен, пакеты из-под чипсов – это мне не понравилось. А Берлин меня шокировал – по сравнению с Москвой он оказался довольно грязным. Дело и в наплыве туристов, и в многочисленных мигрантах, которые наплеватьски относятся к чистоте. А в целом Германия выглядит очень ухоженной – леса здесь ограждены и облагорожены, про заросли борщевика и кустарников тут не знают. Через пять-десять километров стоят ветряные мельницы. Какой толк от них, не знаю, но Германия отказалась от атомных электростанций и выживает с помощью альтернативной энергии или закупает ее в соседней Франции. Каждый клочок земли или распахан, или оставлен в качестве природного ландшафта. Запустения, как в Российской Федерации, нет даже в Восточной Германии, которая считается бедной.

В соседней Чехии дела чуть хуже, но тоже в целом чисто. Многие говорят, что страна напоминает Россию, но мне лично так не показалось. После обеда площадь в маленьких Лоунах превратилась в пивную свалку, хотя утром на этом месте не было ничего, что бы напоминало о бурной ночи. А Прага в этом смысле выгодно отличается от Берлина: несмотря на огромный поток туристов, историческая часть очень чистая. В общем, жить и любоваться Европой можно.

Продолжение следует.